El Primer Informe de la Policía Federal Sobre el Espionaje Nazi en la Argentina

NUEVAS FUERZAS LANZAN LOS RUSOS EN PSKOV

La Detención de Helmuth fué el Punto de Partida

Buenos Aires, 19. — En cumplimiento de expresas órdenes del Gobierno de la Nación, la Policía Federal ha continuado activamente las investigaciones para el completo esclarecimiento de la labor desarrollada por los servicios de espionaje de los países del "Eje" en la República Argentina. La falta material de tiempo, la escasez de personal especializado y particularmente, la circunstancia de encontrarse sobre aviso los individuos que integraban esos organismos, ha conspirado contra un rápido y total éxito.

Las características de las actividades que desarrollan los grupos de espionaje, en forma absolutamente secreta y cuidando al máximo el detalle para no poner en evidencia, requieren para contrarrestarles una acción similar...

espionaje alemán de primera clase, nacido en Sajonia, Alemania, el 22 de octubre de 1912, soltero, sin ocupación conocida. Se puso en contacto con Guillermo Otto Alberto Seidlitz, representante de la denominada "agencia de viaje centro europea" filial de los ferrocarriles alemanes, con sede en...

★ EL SERVICIO DE ESPIONAJE ALEMAN

TOMARON LOS NAZIS LAS RESERVAS DE ORO DE ITALIA

Londres, 19. — El comiso de las reservas de oro es otro de los actos de pillaje cometidos por Alemania contra los bancos centrales de los países ocupados, según expresa un corresponsal especial del periódico londinense "The Financial News".

Agrega el articulista que "con el oro confiscado en Italia, calculado en unos treinta millones de libras esterlinas, el total de las adquisiciones ilícitas realizadas por Alemania debe alcanzar a más de cien millones de libras esterlinas. Comenzando con Austria en el mes de marzo de 1938, los nazis tuvieron éxito en apoderarse después, directa o indirectamente, de la mayor parte de las reservas de oro de los países ocupados, con excepción de Noruega, cuyas autoridades consiguieron salvar a tiempo las reservas del Banco Nacional de Noruega. El Reich Bank logró "persuadir" a algunos de los países satélites de Alemania, de que Berlín era el lugar más seguro para guardar sus reservas de ese metal, y que los "reichmarks" congelados eran prácticamente tan buenos como el oro. La última "adquisición" hecha antes de la transacción italiana, fué el oro que la sucursal del Banco de Francia en Clermont Ferrand tenía en sus depósitos después de la ocupación total del territorio francés en el mes de noviembre de 1942. Durante más de un año después de haber efectuado esas "adquisiciones", Alemania ha tenido que gastar su encaje metálico, sin contar con ninguna entrada.

"Ahora falta saber si Alemania se beneficiará o no con su reciente "adquisición" del tesoro de Italia. Tratará de disponer de una parte de ese dinero para asegurarse las tan indispensables divisas de los países neutrales, pero debe señalarse que durante los últimos meses, los países neutrales europeos se han mostrado contrarios a aceptar pagos en oro de Alemania. Esos países saben también que Alemania ha agotado su propia existencia de oro y que lo que ahora puede poseer de ese metal será reclamado por sus verdaderos dueños después de la liberación de Europa, lo que constituirá sin duda una de las condiciones de la "rendición incondicional" establecida durante la conferencia de Casablanca".



AÑO XVII ★ Nº. 5792 ★ SANTA FE, domingo 20 de febrero de 1944 ★ 8 PAGINAS
Fundado por Alfredo Estrada el [illegible] de noviembre de 1927

Se Mantienen Firmemente los Aliados en Anzio, Pese a los Ataques de los Alemanes

Estos Procuran Aún de Defenderse en Cassino

Cuartel general aliado en Africa septentrional, 18. — Transcurridas ochenta horas desde que Kesselring lanzó su segundo ataque a fondo, enderezado a arrojar al mar a las tropas aliadas, ambos ejércitos se hallan aún trabados en la batalla de la cabeza de puente costera con sus posiciones respectivas, virtualmente inalteradas. En la segunda gran batalla que se libra a ochenta kilómetros al sur, la posición de los alemanes en Cassino está haciéndose más precaria de hora en hora.

...

EN EL PACIFICO. — En este mapa puede verse la posición de la isla Truk, recientemente bombardeada, así como la de Rook y la de Green, ocupadas ambas por los aliados. Todas ellas son bases de extraordinario valor para cuando llegue el momento de acosar al Japón.

FUNCIONARIOS DE EE. UU. VISITAN URUGUAY

MONTEVIDEO, 19. — Visitan esta capital los señores Donald Francisco y Jhon Mac Clintock, pertenecientes a la Oficina de Coordinación de las Relaciones Interamericanas, que funciona bajo la dirección de Mr. Nelson Rockefeller.

Funcionarán Oficinas en la Residencia Presidencial

BUENOS AIRES, 19. — Con el propósito de que el organismo inicie cuanto antes las importantes funciones que le han sido confiadas, el Presidente de la Nación ha resuelto ceder la residencia de la calle Suipacha para instalar en forma provisional a la Dirección General de Industria.

PRESTO JURAMENTO UN MINISTRO DE CORDOBA

CORDOBA, 19. — Hoy prestó juramento constitucional el nuevo Ministro de Obras Públicas de la Intervención Federal, ingeniero Eugenio Alcaraz...

DESASTRE EN EE. UU. A DOS BOMBARDEROS

NUEVA YORK, 19. — En Mesa, Arizona, ocurrió un trágico accidente de aviación que costó la vida a 11 hombres, al precipitarse a tierra dos bombarderos B-17 que volaban en formación con las alas apareadas. Ambas máquinas se incendiaron y el total de sus tripulantes perecieron.

Enormes Pérdidas Sufren los Germanos en Kaniev

Moscú, 19. — El alto comando soviético ha lanzado un nuevo ejército completo a la gran batalla por Pskov.

El ejército del primer frente del Báltico avanza firmemente en dirección oeste. Desembarazado por la caída de Staraya Russa, este ejército está en condiciones de cooperar ahora en el frente al sur del lago Ilmen, con los ejércitos de los generales Govorov y Meretskov, en la carrera por Pskov.

★ *LAS BAJAS ALEMANAS*

Moscú, 19. — La Oficina de Informaciones anunció que, según los últimos datos, los alemanes, en el bolsón de Kaniev, tuvieron 55.000 muertos y se les tomaron 5.000 prisioneros, además perecieron tres generales alemanes, entre ellos Stemmermann.

Moscú, 19. — Un comunicado transmitido por la radio local anunció que las tropas soviéticas se están acercando a Dno.

★ SE HALLAN EN PLENA RETIRADA

MOSCU, 19. — Las informaciones que se reciben del frente indican que las fuerzas alemanas al sur del lago Ilmen se encuentran en plena retirada, mientras que los efectivos soviéticos amenazan los empalmes ferroviarios de Pskov y Dno. El veloz avance ruso ha desalojado a los alemanes de sus posiciones fortificadas...

★ EN LOS OTROS FRENTES

No se dispone de nuevas informaciones respecto al progreso de la ofensiva del general Konev, hacia el oeste, desde la zona del cero, pero las noticias no indican que los alemanes hayan logrado organizar una línea de resistencia allí.

★ DEBERAN ABANDONAR DNO

★ POSIBLE CAMPO DE OPERACIONES

★ INFORMACIONES DE HELSINKI

★ COMUNICADO NAZI

★ SOBRE KRIVOI ROG

LONDRES, 19. — El comunicado alemán, transmitido por radio Berlín, da cuenta de que los rusos introdujeron profundas cuñas en la zona de Krivoi Rog. Añade que las fuerzas soviéticas intensifican su presión, pero que todos los ataques que lanzaron en el día de ayer fueron rechazados con grandes pérdidas para los rusos.

...El diario Estrella Roja dice que "nada podrá contener a las fuerzas soviéticas en su avance en un frente comprendido entre Ucrania y la zona de Pskov, en una serie de ofensivas destinadas a expulsar del territorio soviético hasta el último nazi".

Un Panorama General de los Frentes de Batalla

LONDRES, 19. — Según las informaciones recibidas de distintos frentes de lucha, las novedades producidas en las últimas 24 horas, son las siguientes:

GUERRA ANTISUBMARINA.— El Almirantazgo británico anunció éxito de acciones navales contra el Eje, libradas en teatros de guerra desde el círculo ártico hasta los límites orientales del Océano Indico. Se hundieron un total de...

...teamericanas, con buques portaaviones, operan dentro de los límites de una zona de mil millas en el Pacífico central. Formaciones que están cañoneando y bombardeando las bases japonesas son: Primero: la que ha alcanzado al atolón de Taroa y Maloelap, al este de las Islas Marshall, según mensaje radiado desde Tokio y captado en Estados Unidos. Segundo: la fuerza del asalto contra Truk...

YUGOESLAVIA. — BIRMANIA. — CENTRO ORIENTE.

NUEVAS REVELACIONES SOBRE EL ESPIONAJE

BUENOS AIRES, 19. — De conformidad a lo que ha anunciado la jefatura de policía de esta capital, se aguardan dos nuevos informes oficiales, relativos a las actividades del espionaje, desarrolladas en el país.

LA REHABILITACION DEL IMPERIO ORIENTAL DE HOLANDA

Melbourne, 19. — El gobierno holandés de Indias Orientales desarrolla metódicamente planes para la rehabilitación del imperio oriental de Holanda, que serán puestos en práctica cuando sean liberadas las colonias que lo integran. El gobierno desarrolla su actividad en Merauke, capital de Nueva Guinea Holandesa, a la sombra de territorio dominado por los japoneses y que se halla dentro del radio de acción de los bombarderos nipones. Esto lo reveló hoy sábado, a su regreso de Indias Orientales en Australia y Nueva Zelandia,

El designio principal inmediato del gobierno lo constituye la reorganización económica de las zonas de Indias Orientales Holandesas que permanecen libres.

Hoogstraten anunció el establecimiento en Australia de Nigieo, anagrama de organización oficial holandesa que regula los problemas de la importación y exportación. Hoog... reorganización y que los técnicos que vendrán a Australia de diversas partes del mundo figurarán en el personal de Nigieo. En Nueva Guinea Holandesa, los funcionarios holandeses están ya administrando su propio sistema de racionamiento, además de dar instrucción técnica al personal necesario para los planes de reconstrucción. Hoogstraten hizo de relieve que el gobierno holandés no proyecta mantener control monopolizador del comercio y que esto lo realizará exclusiva-

FRANQUEO A PAGAR
CUENTA 381
TARIFA REDUCIDA

Virutas y Astillas

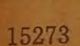
COSAS DE CARNAVAL ★ [illegible]

FARMACIAS de turno

Quinto Turno. Desde el Domingo 20 al Sábado 26 de Febrero inclusive

FARMACIA	DOMICILIO	TEL.
BUENO	Pte. Roca [illegible]	[illegible]
NUEVA	Chacabuco 1[illegible]	[illegible]
GALENO	San Jerónimo y Salguero	[illegible]
EL CONDOR	San Martín 2472	11.452
MENCHACA	San Jerónimo y Primera Junta	[illegible]
MERCADO DE ABASTO	Av. Freyre y Mendoza	[illegible]
INTERNACIONAL	1o. de Mayo y Salta	[illegible]
PARPAL	San Jerónimo y Juan de Garay	[illegible]
ARIEL	Bulevar Gálvez y Belgrano	[illegible]

SERVICIO NOCTURNO. — Con farmacia abierta: hasta las 21: Parpal, Avenida, Nueva, Mercado de Abasto. Hasta las 23: Menchaca, Ariel. Hasta las 24: El Cóndor, Internacional, Bueno. Con farmacia cerrada, por recetas y medicamentos de urgencia: Nueva, El Cóndor, Menchaca, Mercado de Abasto, Internacional, Bueno, Ariel.





Incendio que Pudo Tener Consecuencias



En un baldío existente en la Quinta Escalante, jurisdicción de Los Hornos, se inició un incendio en el pasto seco de un terreno baldío, poniendo en peligro diversas fincas linderas. Una dotación de bomberos, que concurrió al mando del teniente Iaverardi, logró sofocar el fuego, evitando mayores daños. Esta nota fué captada durante el trabajo de los esforzados miembros del Cuerpo de Bomberos

El Primer Informe de la Policía Federal Sobre el Espionaje Nazi en la Argentina

(VIENE DE LA PAGINA 1a.)

[illegible]

COSMORAMA ★ Un caballero argentino, funcionario del Ministerio de Agricultura, ha ascendido al pico más alto del Aconcagua [illegible] — ESPECTADOR.

TOMO FUEGO UNA FINCA EN MONTE VERA

En las últimas horas de la tarde de ayer se produjo un principio de incendio en una finca de la vecina localidad de Monte Vera, a la que concurrió una dotación del Cuerpo de Bomberos de esta capital, pero sus servicios ya no fueron necesarios, puesto que entre el personal de la policía local y vecinos, lograron extinguirlo, no sin poder evitar que se causaran daños de cierta consideración.

Alrededor de las 18.30, el comisario de Monte Vera, don Deolindo Bovo, tuvo conocimiento que había tomado fuego la finca de propiedad del doctor Luis González Deriaul, por lo que de inmediato se trasladó al lugar, acompañado de personal a sus órdenes, habiendo previamente solicitado los auxilios del Cuerpo de Bomberos de esta capital.

Una vez en el lugar del hecho, el comisario Bovo pudo establecer que en circunstancias que el cuidador de esa casa, Andrés Culli, se hallaba quemando algunos residuos, algunas chispas llegaron hasta el techo de la finca, que es de paja, propagándose el fuego con suma facilidad.

El personal policial, con numerosos vecinos que se prestaron a dar su cooperación, se dieron a la tarea de extinguir el fuego con todos los recursos a su alcance, tomando previamente la medida de sacar de la propiedad todos los muebles. Tras no poca tarea, el incendio fué sofocado, habiéndose quemado el techo de la finca y algunos efectos.

Los bomberos recibieron el aviso a las 19, saliendo una dotación hacia Monte Vera, pero cuando llegaron allí no fueron necesarios sus servicios.

No se ha podido establecer el monto de las pérdidas, por hallarse ausente el doctor González Deriaul, quien está veraneando en Córdoba. La policía prosigue las actuaciones.

JEFE INTERINO DE INVESTIGACIONES

Por disposición del Inspector General de Jefaturas, a cargo interinamente de la Jefatura de Policía de La Capital, ayer por la tarde se hizo cargo de la Jefatura de la División de Investigaciones el auxiliar 7o. señor [illegible]

UN CICLISTA RESULTO LESIONADO AL LLEVAR POR DELANTE UN CAMION

[illegible]

25 HECTAREAS DE UN CAMPO INCENDIARON

[illegible]

AL CAER DEL TECHO DE UN TRANVIA, UN GUARDA RESULTO CON LESIONES

[illegible]

TRIBUNALES

JUICIOS CIVILES

[illegible]

JUICIOS EN LO CRIMINAL

[illegible]

CIVILES Y COMERCIALES

[illegible]

Aceptáronse Renuncias de Funcionarios Policiales

Por Decreto de la Intervención Nacional, emanado en el Ministerio de Gobierno, se ha dejado sin efecto el nombramiento del Sr. Eustaquio Carrasco, como Jefe del Cuerpo de la Guardia de Seguridad de Caballería de esta capital. Por ascenso, ha sido designado Jefe del antes mencionado Cuerpo el Sr. Carlos Frioni, que venía desempeñándose, desde largo tiempo atrás, como segundo jefe.

Igualmente el Sr. Interventor Nacional ha aceptado las siguientes renuncias: del sub-jefe de Policía de La Capital señor Nicolás M. A. Sanchez; del jefe de la División de Investigaciones Sr. Alberto Andrés Garibo y de los señores Italo Argentino Caravelli y Cipriano Lombóis, de los cargos de comisarios inspectores adscriptos a la Jefatura de Policía de La Capital.

Se Iniciaron los Festejos de Carnaval en la Ciudad

Anoche se han iniciado los festejos de carnaval en nuestra ciudad. [illegible]

EL JUEGO CON AGUA. — [illegible]

LA COMISION OFICIAL. — [illegible]

UNA PROHIBICION. — [illegible]

DENUNCIAS DE DELITOS CONTRA LA PROPIEDAD

[illegible]



El Orden

Se da su Destino a la Dirección de Tierras

ES INDUDABLE que desde que se sancionara la Ley de Colonización, el mejor trabajo legislativo de estos últimos tiempos, los intereses ocultos puestos hábilmente en juego, al no poder hacer fracasar la sanción del estatuto agrario, maniobraron en forma habilísima llegando, en ciertos momentos, a dar la sensación, de que estaban por lograr su objetivo subalterno, inconfesado, pero tenazmente perseguido.

La ley creaba, para su aplicación, el Consejo Nacional Agrario. Y fué, precisamente, contra este organismo que se hizo gravitar la mencionada campaña derrotista. La forma en que, después de su designación tardía, vimos como desarrollaba su acción y como era tratado el mencionado organismo, llevaba lógicamente a esa lamentable conclusión.

Con el propósito de cumplir la ley que establece la aplicación de un plan agrario, de carácter orgánico, destinado a poblar el interior del país, a racionalizar las explotaciones rurales, a subdividir la tierra, estabilizar la población en las campañas sobre la base de la propiedad de la misma, o sea de los que trabajan, y a llevar mayor bienestar a los agrarios, se creó, como hemos dicho una organización a cuyo cargo estuviera centralizar y orientar la política agraria oficial proporcionándole los medios necesarios y agregándole los organismos dispersos de la administración que tendían a los mismos propósitos.

Como los derrotistas no podían derogar la ley sancionada, hicieron converger sus esfuerzos por anular, o por lo menos, entorpecer la acción de la entidad que debía fijar los propósitos reductores de la ley, lo que, prácticamente, importaba una derogación a su manera que permitía a los intereses creados continuar disfrutando sus magníficas situaciones.

¿Contó, en efecto, el Consejo Agrario, desde su creación, el 2 de septiembre de 1940, con fondos y demás recursos sabiamente previstos para que pudiera llenar eficientemente su trascendental cometido en la estructuración de nuestra vida agraria, base fundamental y máxima de la economía y finanzas de la Nación? El hecho de que sólo se facilitaran a ese organismo fondos anuales reducidísimos, constituía un obstáculo insalvable para satisfacer su misión. Tan escasas han sido esas asignaciones, comparada con la labor que debía desarrollarse, que, un día dijimos, que esa labor, si no se rectificaban los procedimientos ni siquiera en un siglo podría llevarse a cabo, cosa, por cierto, que de ninguna manera entró en la mente del legislador que sancionó un articulado para salvar al país de un inminente derrumbe, cual es el que se acondiciona con la vertiginosa descapitalización, hasta la insolvencia, de los trabajadores del agro bajo el anacrónico sistema de los arrendamientos.

La certeza de que la campaña derrotista se iba abriendo paso triunfalmente, se tuvo, cuando poco antes de la revolución del cuatro de junio, el anterior gobierno, por decreto derogaba explícitamente una parte importantísima de la ley disponiendo la no incorporación al Consejo de la Dirección de Tierras con todo su personal y presupuesto vigente, como lo establecía la ley que determinaba dicha incorporación para el primero de septiembre próximo pasado. Con semejante amputación se privaba al Consejo de la Dirección del régimen de las tierras fiscales, que, como es evidente, deberían ser, siempre que sus condiciones lo permitan, las primeras en colonizarse.

La condena que en su hora, formulamos a esa medida inconsulta, nos obliga a que consideremos, hoy, como esencialmente reparadora la resolución del actual gobierno que, con un reciente decreto, ordena que el primero de agosto próximo se efectúe la incorporación de la Dirección de Tierras al Consejo Agrario Nacional y el traspaso de la misma al régimen de la ley 12636.

Es de felicitarse que semejante disposición venga a poner un poco de tranquilidad en el ánimo de cuantos veían con honda pena como las conveniencias subalternas parecían prevalecer en sus menguados propósitos. El refuerzo que con tal incorporación recibe el Consejo resulta inapreciable, no sólo por lo que en sí representa, sino también porque se da claramente a entender que, en su oportunidad, se facilitarán al mismo los fondos necesarios, que si serán negativos de la manera que dejamos expuesta se conspiraba contra una ley por cuya sanción se estuvo luchando por espacio de cerca de cuarenta años. — FIDELITAS.

Declaraciones Juradas sobre Pensiones Graciables

Una información oficial dada por la Caja de Jubilaciones y Pensiones, de la Provincia, hace saber a los jubilados y pensionados de la provincia que deben pasar a retirar de la Sección Estadística de la Caja, el formulario de declaración jurada que sobre pensiones graciables deben llenar, para remitirlas al Registro de Empleados Públicos de la Provincia, Casa de Gobierno, de conformidad al decreto 2281 de la Intervención Nacional.

En los Centros Gremiales de Santa Fe y Rosario, habrá igualmente formularios y circulares, a disposición de los interesados. Se agrega que los residentes fuera de las citadas ciudades, la solicitarán por correo a los centros o a la Sección Estadística de la Caja.

Asimismo se hace saber que hay un plazo de 15 días para su cumplimiento, vencido este, según disposiciones del citado decreto, se harán pasibles de sanciones disciplinarias.

TELEGRAMAS DETENIDOS

En la Oficina de Distribución del Correo Central, con asiento en nuestra capital, se hallan detenidos los telegramas dirigidos a los siguientes nombres:

Juan Bicarra; Leandro López; Presidente Cía. Hoy Sta. Sarmiento; Delia B. de Rodríguez; Aurelia Argüello de Rivero; Justo Primitivo Rey; Samuel Vargas.

MOVIMIENTO DE BUQUES

ULTRAMAR

A la carga: buque griego Leonidas L. Condylis, generales.

CABOTAJE

A la carga, vapores y lanchas nacionales: Tránsito, varios; Adela C., leña; Rincón, vino; Langin No. 2, afrechillo; El Coquito, varios; Primero, varios.

A la descarga, vapores y lanchas nacionales: Don Roberto C., leña; Doña Adela C., arena; Fuerza del Destino, leña, arena; Ayave, mercaderías generales; Sabater H., tambores vacíos.

Anoche en el Club Social Atahualpa



Con todo éxito se iniciaron anoche los festejos de carnaval, derrochándose entusiasmo en las distintas reuniones danzantes celebradas en las instituciones de nuestra ciudad. Esta nota gráfica, muestra el aspecto que ofrecía el salón del Club Atahualpa, pleno de animación y buen humor

VERDAD FERROVIARIA EN AMERICA LATINA

Una vez dejado atrás el camino de tierra y tendidas las líneas férreas en toda la extensión del continente americano, se operó en las naciones del nuevo mundo, una transformación notable, que ha quedado registrada en la historia económica universal, como uno de los más interesantes aspectos de la revolución que la máquina introdujo en el mundo civilizado.

Hoy, el avance del ferrocarril en América, ha quedado un tanto postergado, debido a la conquista del camino afirmado a los medios de locomoción más rápidos y económicos como lo son los automotores. En la misma forma han destruído las barreras entre los países, la aeronavegación, que ayudando a los grandes transportes aéreos, establece a diario un contacto permanente entre los pueblos más apartados del nuevo mundo.

Sin embargo, no podemos dejar de consignar la obra civilizadora que ha cumplido el ferrocarril en cada uno de los países de América, y, como en muchas naciones, todavía presta su eficaz concurso al desarrollo de sus actividades generales, favoreciendo la industrialización de las regiones mineras y poniendo al alcance de los centros manufactureros las materias primas que envían los productores desde sus respectivos campos de acción. Así es como, el ferrocarril ha vencido el desierto y llevado con los rieles, la obra de la cultura y ha abierto las sendas del progreso hasta en los lugares más inhospitalarios, dando vida estable y crecimiento a muchas industrias que yacían olvidadas en el olvido, sino contando con un vínculo estable como es el que presta el ferrocarril, a pesar de su lentitud.

No obstante ello, podemos decir sin temor a equívocos que uno de los factores que han impulsado el porvenir americano, lo encontramos en este medio de comunicación. El sistema ferroviario en América Latina, ha servido para sacar del aislamiento económico y cultural a inmensos sectores de población y en la misma forma, creó en otras épocas, verdaderos ríos de oro, tanto para los usufructuarios de ese servicio, como para los comerciantes e industriales que pudieron realizar sus operaciones mercantiles en inmejorables condiciones.

Como ya muestra del desarrollo ferroviario en América, podemos señalar que las líneas existentes en todo el mundo, alcanzan a 1.245.000 kilómetros [illegible]

[illegible] conjunto de la red ferroviaria, asciende a muchos kilómetros de vías, que sirven para activar la vida económica de América Latina. Entre ellas, incluimos la Argentina, que posee 42.872 kilómetros; Brasil, con 34.294; México, con 24.362 kilómetros; Chile, con 9.417 kilómetros; Perú, con 4.445 kilómetros; Colombia, con 3.265 kilómetros; Uruguay, con 2.970 kilómetros; Bolivia, con 2.290 kilómetros; Ecuador, con 1.164 kilómetros, y Paraguay, con 1.142 kilómetros.

Cada una de las cifras, indican claramente el estado económico de los países latino americanos y a la vez, sirven para poner en evidencia, cuanta ha sido la labor llevada a cabo desde hace muchos años, por el ferrocarril como medio de comunicación y de acercamiento espiritual y [illegible] entre todas las naciones. Esta es la verdad ferroviaria americana, que ha creado para el nuevo mundo, el sistema económico sobre el cual descansa la presente grandeza.

E. RIOS.

Fecunda Obra de un Instituto Nacional

Ya en el año 1938, durante la presidencia del Dr. Roberto Ortiz y bajo el Ministerio de Justicia e Instrucción Pública que se hallaba en manos del Dr. Jorge Eduardo Coll, se dictó una resolución, sobre el funcionamiento, en la Quinta de San Fernando, del Instituto de Aplicación Sección Varones, posteriormente denominado Instituto Nacional de Educación Física "General Manuel Belgrano", sección Varones y luego en el año siguiente y con fecha 12 de enero, se dió a conocer una resolución ministerial, sobre instalación de un campamento de deportes "General Manuel Belgrano". En la misma, se expresaba entre los considerandos, lo siguiente: "Que la implantación de campamentos ofrece una forma eficaz para ello por cuanto constituyen un tipo ideal de ocupación para la juventud, por el valor educacional que se puede imprimir dentro de las prácticas atrayentes de la actividad física y en contacto directo con la naturaleza", y, "Que conviene efectuar un ensayo de esta actividad, [illegible] a su implantación periódica y definitiva, en la convicción de que el mismo constituye uno de los medios más racionales para estimular y premiar a los buenos estudiantes y que continuarían en esta forma vinculados a sus colegios durante las vacaciones".

Y finalmente el 31 de Marzo de 1939, por un Decreto, se implantó en el Instituto Nacional de Educación Física, el curso del profesorado de la especialidad, con ello se vino a completar la obra del establecimiento educacional y a darle las bases esenciales para su acción inmediata.

Desde entonces, ha sido fecunda la obra realizada y su acción benefactora se ha traducido en casi todos los lugares de la República donde prestan servicio en la actualidad, los primeros egresados del Instituto. Del mismo, egresan anualmente maestros de gimnasia y recreación, con el título habilitante para el desempeño de la cátedra de educación física en los establecimientos de enseñanza dependientes del Ministerio de I. Pública Nacional, en las provincias y territorios. Los maestros de gimnasia y recreación, constituyen el cuerpo de alumnos internos, y deben completar el curso de un año, obteniendo conjuntamente el título de Maestros Normales en la Escuela Normal Nacional que funciona en la ciudad de San Fernando. Mientras que los profesores de educación física, logran sus títulos y necesitan dos años de estudios, requiriéndose para su ingreso al Instituto, haber obtenido previamente el título de Maestro Normal.

Para el ingreso al curso del profesorado de educación física, son requisitos indispensables: Título de maestro normal. Edad mínima de diez y ocho años y máxima de veinticinco. Aptitudes físicas. Aptitudes intelectuales y morales y finalmente los exámenes de ingreso. Como una preferencia especial, para el ingreso al mismo, se seleccionan los alumnos del interior, que posean un promedio no inferior a siete puntos en el tercer año nacional o normal. Quienes reunan tales antecedentes y condiciones, pueden ingresar al Instituto [illegible]

Los alumnos, gozan del beneficio de las becas nacionales, [illegible]

[illegible]

Preocupadas las autoridades [illegible]

[illegible] Actualmente dirige el Instituto, el profesor Don Celestino [illegible] [illegible] profesores: Federico W. Dickens, [illegible]

Este establecimiento, se encuentra bajo la dependencia de la Dirección General de Educación Física [illegible]

Debemos destacar con particular interés, que la vida de los alumnos en el Instituto, [illegible]

(CONTINUA EN LA PAGINA [illegible])

EL TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS

La casi totalidad de las ciudades del país, en relación con el aumento del número de habitantes, de la intensificación de las actividades en el orden industrial y comercial, con la formación de nuevos barrios y con las modalidades del trabajo, en materia de servicios de transporte colectivo de pasajeros, se hallan en pleno estancamiento.

Las mejoras implantadas, en general, no responden a las cifras que arroja el movimiento de pasajeros, ni satisfacen las necesidades del traslado rápido y cómodo de un punto a otro. Hay que reconocer que, además de las discrepancias casi permanentes entre las empresas y los poderes públicos, desde hace varios años se han presentado nuevas y serias dificultades para llevar a la práctica iniciativas que pudieran dar como resultado la ampliación de servicios y el refuerzo de las líneas.

Aludimos al encarecimiento de materiales, a la imposibilidad en muchos casos de su renovación y a la incertidumbre que constituye un factor de retraimiento de los capitales y de un modo particular cuando se trata de inversiones sobre la base de los cálculos de ganancias a obtenerse a largos plazos.

El estancamiento de los servicios de transporte colectivo urbano de pasajeros, la aglomeración excesiva en los vehículos que es causa de incomodidad y aun de peligro, redunda en detrimento de la vida de las ciudades. Centros de población de importancia, con comercio floreciente y con lugares adecuados de esparcimiento, entre ellos parques, plazas y salas de espectáculos, no es raro que en las horas de la noche, aun en pleno verano, ofrezcan aspecto de tristeza y de ausencia casi total de gente si se considera el número de habitantes.

Durante las horas en que los viajes son ineludibles por exigirlo así la concurrencia a las ocupaciones en las casas comerciales, fábricas, talleres, oficinas, institutos de enseñanza, visitas por motivos de índole familiar y social, se establece una verdadera puja por obtener asiento en los vehículos de transporte y en último caso, con el fin de llegar a tiempo, conseguir un espacio de cualquier modo. El progreso de las ciudades, la intensificación de la vida comercial y la facilidad para radicarse en parajes más convenientes por el precio de los alquileres o para construir la casa propia, se hallan directamente vinculados con la extensión y mejoramiento de los servicios a que nos referimos.

El problema de la organización, mejor dicho de la reorganización de los transportes colectivos de pasajeros en las ciudades argentinas, ha de ser materia de estudio detenido y de colaboración entre los poderes comunales y las empresas. La aplicación de las mejoras, en virtud de las causas que hemos señalado, en gran parte, debe ser aplazada para el momento en que sea restablecido el ritmo normal mundial en el orden económico. La tarea, sin embargo, puede ser iniciada. Es necesaria la recopilación de datos, el estudio de informes y el esbozo de planes para que cada una de las ciudades sea dotada con amplitud de uno de los medios esenciales para su desenvolvimiento y para la comodidad y confort de la gran masa de población. — FIX.

Fomento de Nuestro Comercio con el Perú

El Instituto Económico Interamericano, con sede en la Capital Federal ha iniciado el estudio de diversos aspectos del intercambio entre nuestro país y Perú siguiendo la orientación de acrecentamiento de las relaciones económicas panamericanas.

La colaboración del Instituto Económico Interamericano, gracias al apoyo de diversas entidades representativas de las industrias, de la producción agropecuaria y del comercio, ha sido de plausible eficiencia para el desarrollo de la obra de intensificación del intercambio de productos.

Mediante el envío de delegaciones integradas por elementos representativos de las actividades económicas, el Instituto pudo establecer contactos directos con los poderes públicos de las naciones amigas y con las entidades de carácter comercial e industrial que, coincidiendo en el anhelo de llevar a la realidad las iniciativas aprobadas en diversos congresos panamericanos, facilitaron las negociaciones para redactar convenios que en parte fueron firmados, se pusieron en vigencia y otros se hallan en vías de una amplia realización.

Las vinculaciones de nuestro país con el Perú, a través de la comunidad de ideales, de la coincidencia en las luchas por la conquista de la independencia y por el afianzamiento de las instituciones de carácter democrático, siempre se mantuvieron en un plano de especial cordialidad y constituyen, indudablemente, base propicia para el éxito de los trámites para la celebración de un tratado ajustado a las exigencias de la reciprocidad y a las modalidades económicas de nuestra época.

Para el abastecimiento de diversos productos alimenticios el Perú, al establecerse cláusulas propicias, la importación de cereales, carnes, frutas, etc., argentinos significará una ventaja positiva que ha de redundar en beneficio del mejoramiento de la vida de la población que no forma parte de los núcleos privilegiados de la fortuna. La producción peruana por su parte, tiene en nuestro país posibilidades dignas de tenerse en cuenta, sobre todo en lo que se refiere a diversos minerales, otras materias primas y algunos artículos elaborados.

Con la colaboración directa de las entidades representativas de la industria y del comercio, conforme se puso en práctica en el transcurso de las gestiones de la misma clase en Chile, Uruguay, el Paraguay y Brasil, se afirmará la aplicación de la política de solidaridad económica panamericana. Las tareas que inicia el Instituto Económico Interamericano, especialmente de gran valor como obra de asesoramiento, deben señalarse como un paso hacia la firma de un nuevo tratado comercial peruano-argentino. — FIX.

CENTRO ARGENTINO DE CULTURA VIVA

El Centro Argentino de Cultura Viva, entidad con sede en la ciudad de Buenos Aires, ha organizado el 22º Ciclo Mensual de Conferencias para el mes en curso, programando para la semana actual las siguientes disertaciones radiotelefónicas:

Domingo 20, a las 12.30, por L.R.2 Radio Buenos Aires, Alejandro Izaola, en el VI° homenaje aniversario "Retrato de Leopoldo Lugones. III. El Poeta de la Patria".

Miércoles 23, a las 20.45, por L.S.1 Radio Municipal — Antología Lugoniana — "Selección de "La guerra gaucha"".

Jueves 24, a las 14, por L.R.A. Radio del Estado, Vicente Silvetti, "Los poemas de Holderlin".

Sábado 26, a las 14.15, por L.S.11, Radio Provincia de Buenos Aires, Juan Francisco Giacobbe, "La Opera: Su origen".

Domingo 27, a las 12.30, por L.R.2, Radio Buenos Aires, Juan Carlos Dávalos Ferron, "Las coplas de Jorge Manrique a la muerte de su padre".

Las Máscaras en "El Orden"

Como es nuestra costumbre, durante los días de Carnaval serán fotografiadas las máscaras que nos visiten y, posteriormente, publicadas esas fotos. Por estas líneas rogamos que esas visitas se efectúen entre las 22 y 23 horas, a fin de facilitar la tarea de nuestro fotógrafo.

Embarques de Productos por el Puerto Local

En el día de la fecha zarpará de nuestro Puerto el vapor griego Leonidas L. Condylis. Lleva una importante partida de lino.

—Estaban cargando ayer productos nacionales los buques de bandera nacional Doña Adela, leña; Rincón, vino; Langin No. 2, afrechillo; El Coquito y Primero, productos varios.

—Estaban trabajando en la descarga los vapores Don Alberto, leña; Sabater, una cantidad de tambores; Fuerza del Destino, leña y Ayave, mercaderías generales.

OBSERVACIONES HIDROMETRICAS

Río Paraguay: Formosa 1.35, igual; Bermejo 1.66, bajó 0.10. Río Alto Paraná: Puerto Aguirre, 5.35, creció 0.42; Posadas, 1.81, creció 0.04. Río Paraná Superior: Corrientes 2.11, bajó 0.19; Empedrado 2.45, bajó 0.05. Río Paraná Medio: La Paz 2.22, bajó 0.07; Pueblo Brugo 2.00 igual; Paraná 1.55, creció 0.02. Río Paraná Inferior: Diamante 2.02, creció 0.02; Rosario 1.36, creció 0.07; San Pedro 1.38, bajó 0.22.

Altura probable el 26: Paraná: 1.40; Rosario 1.31.

Estado en la fecha: Río Paraguay, estacionario; Río Alto Paraná, crece; Río Paraná Superior, baja; Río Paraná Medio, baja desp.; Río Paraná Inferior, crece despacio.

El Riego de las Calles en los Centros Rurales

La escasez de nafta, de neumáticos y de piezas de repuesto para los automotores está afectando seriamente el servicio de riego en no pocas localidades del interior de la provincia.

CRECIENTE EXITO DEL MUSEO DUPUYTREN

Así fué una vez...

10 DE FEBRERO DE 1827

LOS EJERCITOS ARGENTINOS MARCHABAN DE VICTORIA EN VICTORIA a través de territorio brasileño.

Los Estudiantes Secundarios Evacuados de San Juan Recibirán en Nuestro País, Facilidades Para Poder Terminar sus Estudios

ELECCION DE UNA REINA DE CARNAVAL

Comisión Oficial Pro Ayuda a Damnificados de S. Juan

Los aportes llegados últimamente hasta la Comisión Oficial pro Ayuda a los Damnificados de San Juan, son los siguientes:

Periódico "El Fogón", 100.40; A. Méndez y Cía. (Casa Vici), 100; personal de A. Méndez y Cía., 54; Sociedad Mutual de Boteros de Alto Verde, 50; Habib Najjar, 30; Comisión Cooperadora Escuela No. 35 (Emilio), 20; Raúl C. Poncio, 5; Elisa Ramb, 5; Antonio Sartore, 5; Julio A. Santillán, 2.

Tercera lista de la Casa de Italia: Con $ 10: Paride Frizzieri, Abraham Soil, José Soncini, Massimiliano Dalleglio, Horacio Margis. Con $ 5: Rafael Cicerchia, Dante Frizzieri, Domingo Ugetti, Eugenio Tagliavini, Cataldo V. Recchia, Pascual Vizzrila, 2; José Reddi, 1.

En horas de la tarde de ayer, en el despacho de la Intendencia Municipal se reunió la comisión con asistencia de la mayoría de sus miembros, adoptando diversas resoluciones y entre ellas la de dar por terminada su actuación pública el 23 del corriente mes. Razón por la cual se invita, una vez más, a las personas que deseen efectuar contribuciones, la realicen antes de dicha fecha.

Alvear es proclamado vencedor en el campo de batalla y sus armas triunfantes siguen en marcha hacia la victoria completa... — JOTA ERE.

Boletín Diario del Calado

ALTURA DE LOS RIOS

La Oficina del Telégrafo de la Nación, con asiento en nuestra ciudad, ha dado a conocer el estado de los ríos, hasta el día 19 del actual: